

**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ
УКРАЇНИ
ДЕПАРТАМЕНТ
ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ
УПРАВЛІННЯ
ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ
В РІВНЕНСЬКІЙ ОБЛАСТІ**

вул. Степана Бандери, 14а, м. Рівне,
33028, rivne@patrol.police.gov.ua

30.07.2019 № 19066/4/2019-2019
На № 01/12-187р від 19.07.2019

Керуючому справами виконавчого
апарату Рівненської обласної ради
Богдану СОЛОГУБУ
Майдан Просвіти, 1, м. Рівне,
33013

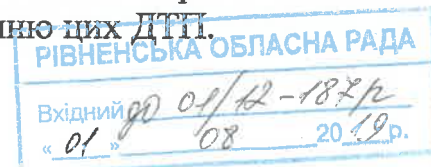
Шановний пане Богдане!

Відповідно до вимог Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», інших законодавчих та нормативних актів власники автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів або уповноважені ними органи зобов'язані утримувати їх у стані, що відповідає вимогам безпеки дорожнього руху, забезпечувати безперервні, безпечні, економічні та зручні умови руху транспортних засобів.

Проведеними поліцейськими управління патрульної поліції в Рівненській області Департаменту патрульної поліції (далі – УПП в Рівненській області ДПП) вибірковими перевірками вулично-дорожньої мережі Рівненської області та проведеним весняним комісійним обстеження автодоріг та вулиць встановлено, що на проїзній частині наявна значна ямковість та вибоїни дорожнього покриття, на окремих ділянках покриття проїзної частини майже повністю зруйноване, відсутні необхідні дорожні знаки, дорожня розмітка, транспортне та пішохідне огороження, наявні інші недоліки в утриманні вулично-дорожньої мережі Рівненської області, що створює пряму загрозу безпеці дорожнього руху, завдає значних збитків транспортній галузі країни.

Поліцейськими УПП в Рівненській області ДПП в межах повноважень вжито відповідних заходів реагування. Так, упродовж поточного року за неналежне утримання вулично-дорожньої мережі області на посадових осіб дорожньо-комунальних організацій, інших підприємств та громадян складено 161 адміністративних матеріалів, надано 784 вимог (приписів) на усунення виявлених недоліків, направлено 36 інформацій органам місцевого самоврядування та власникам доріг, вулиць та залізничних переїздів.

Крім цього, слід зауважити, що упродовж поточного року в 33 дорожньо-транспортних пригодах скоєних на вулично-дорожній мережі області зафіксовано недоліки в їх утриманні, що сприяли скоєнню цих ДТП.



Однак, якісний ремонт та утримання автодоріг та вулиць не можливе без належного фінансування дорожньої галузі, у тому числі робіт з покращення організації та безпеки дорожнього руху.

Упродовж поточного року проведено та проводяться певні роботи з ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг та вулиць населених пунктів області.

Водночас слід відмітити, що мають місце окремі наступні факти:

1. При розробленні проектної документації на будівництво, реконструкцію та ремонт автомобільних доріг і вулиць, чи окремих їх елементів, не в повній мірі враховуються вимоги Державних будівельних норм України, правил та стандартів, зокрема ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги», ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів».

2. При розробленні проектної документації на будівництво, реконструкцію та ремонт автомобільних доріг і вулиць, чи окремих їх елементів, не розробляється розділ «Організація дорожнього руху», заходи щодо встановлення технічних засобів організації дорожнього руху та підвищення безпеки дорожнього руху не передбачаються.

Відповідно до пункту 3 статті 12 Закону України «Про дорожній рух» посадові особи, які відповідають за будівництво, реконструкцію, ремонт, експлуатацію та облаштування автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів, мостів, шляхопроводів, інших споруд, зобов'язані, зокрема впроваджувати у повному обсязі заходи щодо безпеки дорожнього руху при здійсненні будівництва, реконструкції та ремонту доріг, вулиць та залізничних переїздів.

3. Внаслідок відсутності розроблених та узгоджених в установленому порядку проектів (схем) організації дорожнього руху, при проведенні робіт по поточному ремонту та утриманні автомобільних доріг і вулиць без проектної документації, встановлюються окремі технічні засоби організації дорожнього руху, зокрема дорожні знаки та дорожня розмітка, при цьому нерідко вони застосовуються з порушенням вимог правил та стандартів з безпеки дорожнього руху.

Статтею 27 Закону України «Про дорожній рух» передбачено, що організація дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях здійснюється відповідно до правил і стандартів, а також на основі проектів і схем організації дорожнього руху, погоджених із відповідними підрозділами Національної поліції.

4. Проектна документація на будівництво, реконструкцію та ремонт автомобільних доріг і вулиць, чи окремих їх елементів, не узгоджується з уповноваженим підрозділом Національної поліції.

Згідно статей 22, 23 Закону України «Про дорожній рух» проекти на будівництво, реконструкцію і ремонт автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів підлягають експертизі, погодженню в органах державного нагляду за дотриманням законодавства, правил, норм та стандартів з безпеки дорожнього руху на відповідність вимогам правил, нормативів і стандартів з безпеки дорожнього руху та екологічній експертизі, а виявлені

відхилення від їх вимог - усуненню. Усі роботи по будівництву, реконструкції і ремонту автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів повинні здійснюватись згідно з проектами та вимогами правил, нормативів і стандартів України з безпеки дорожнього руху. У разі виникнення умов, за яких неможливо реалізувати окремі проектні рішення, виконавець робіт зобов'язаний повідомити про це проектувальника і замовника з метою розробки додаткових заходів щодо безпеки дорожнього руху.

5. Виконання робіт по будівництву, реконструкції та ремонту автомобільних доріг і вулиць, чи окремих їх елементів, проводиться без облаштування місць проведення робіт відповідним огороженням та тимчасовими дорожніми знаками, внаслідок чого створюється додаткова небезпека дорожньому руху та певні незручності для його учасників.

На період проведення дорожніх робіт повинні бути розроблені з дотриманням вимог діючих правил, норм та стандартів з безпеки дорожнього руху тимчасові схеми організації дорожнього руху, які в установленому порядку погоджуються з відповідними підрозділами Національної поліції.

З повагою
Т.В.О. начальника



Сергій МЕРЧУК